



HORRIBLE TRAGEDIA AEREA EN COLOMBIA

5c
EN CADA LA REPUBLICA

Wendy



Nº 728—Director: Rafael Soley-Año III
San José, LUNES 25 de Julio de 1938

37 MUERTOS Y MAS DE 100 HERIDOS

BOGOTA, 24. Flash — En estos momentos, 12.30 del día, ocurre una espantosa catástrofe al desplomarse sobre el campo de Santa Ana un avión del ejército.

RELATO DE LA TRAGEDIA

BOGOTA, 24. — Una espantosa tragedia ocurrió hoy, minutos después de las doce del día, cuando un avión del ejército pilotado por el aviador César Abadía, se desplomó sobre las tribunas levantadas en torno al campo de Santa Ana, donde se verificaba la gran parada militar.

LA GRAN PARADA O REVISTA MILITAR

BOGOTA, 24. — Con la anticipación debida se había preparado una gran revista militar en la que se calcula que tomarían parte no menos de doce mil efectivos del ejército colombiano, participando todos los cuerpos de infantería, marina y aviación. Desde las primeras horas de hoy los contingentes de fuerzas acantonadas en los cuarteles y posiciones de esta capital y de sus distritos militares, comenzaron a dirigirse hacia la explanada de Santa Ana. En torno a éste y en lugar magnífico, levantáronse varias tribunas para alojar en ellas a los miembros de los poderes públicos, del cuerpo diplomático y consular, escolares y público en general.

UN ALARDE DE TECNICA

BOGOTA, 24. — La revista militar de esta mañana constituyó un alarde de verdadera técnica en la que los miembros de las milicias nacionales pudieron probar con matenidatad cuán grandes han sido los progresos de la ciencia militar, al punto de constituir uno de los cuerpos más bien organizados de América. Conviene decir que la reorganización del ejército colombiano, se produjo a raíz del

UN AVION MILITAR, QUE REALIZABA MANIOBRAS EN UNA PARADA MILITAR SE ESTRELLA, INCENDIANDOSE, FRENTE A LAS TRIBUNAS REPLETAS DE GENTE

EL AVION, PILOTEADO POR EL TENIENTE ABADIA, VOLABA, VOLABA POR ENCIMA DE LA TRIBUNA PRESIDENCIAL, Y AL TRATAR DE TOMAR ALTURA NO LO LOGRO, PRODUCIENDOSE LA CATASTROFE

conflicto de límites entre Colombia y Perú que obligó al gobierno del doctor Olaya Herrera a proceder a la reorganización de los efectivos militares de su patria, trayendo técnicos de naciones europeas que lograron, en asocio de los técnicos colombianos figurantes

en el Estado Mayor del ejército, organizar en forma admirable el ejército. Pasada la emergencia de Leticia, creyóse oportuno continuar los empeños en pro del progreso de este ejército. Esta mañana, a juicio de los técnicos y diplomáticos asistentes a la gran re-

vista militar, el ejército de Colombia probó que no en vano se han hecho los más grandes esfuerzos por colocarlos a la vanguardia de los cuerpos militares suramericanos.

PROHIBIDAS LAS MANIOBRAS

DE EXHIBICION DE LA AVIACION

BOGOTA, 24. — Con la anterioridad del caso había sido girada una circular al cuerpo de aviación de guerra encomendada a desautorizar la ejecución de aerobacios señaladas en el programa de la revista militar que se iba a celebrar esta mañana.

EL CUERPO DIPLOMATICO

BOGOTA, 24. — Lo representantes diplomáticos y consulares acreditados ante el gobierno del doctor López, así como los miembros de las misiones especiales acreditadas por los gobiernos de los diversos países del continente y de algunas otras partes del mundo para que asistan en calidad de enviados extraordinarios a la toma de posesión del presidente electo señor Eduardo Santos, acto que tendrá lugar el día 7 de agosto próximo, encontrábase presenciando la revista militar desde la tribuna Nº 2. En la tribuna Nº 1 se encontraba el Presidente López, el presidente electo señor Santos, y altos funcionarios del gobierno colombiano. En las siguientes tribunas hallábanse periodistas, cameramen, escolares y público en general. Miles de personas presenciaban estos manobras que, como ya se ha dicho, estaban constituyendo un alarde de técnica y de disciplina.

LAS ESCUADRILLAS AEREAS SALUDAN

BOGOTA, 24. — A las 12 horas, ya terminada la parada militar, los aparatos e integrantes de las escuadrillas que tomaron parte en las manobras, saludaron, realizando algunos actos con gran precisión.

EL AVION DE CESAR ABADIA

CHOQUE

EN EL FERROCARRIL AL PACIFICO

En la curva de Pozón una extra destrozó un motor car que venia de Puntarenas — Los ocupantes, entre ellos el jefe de trenes, se lanzaron del motor car antes de producirse el choque

EL SR. BLANCO RESULTO HERIDO DE CUIDADO Y SU ESTADO DE SALUD ES GRAVE. — EL TREN EXTRA TENIA ORDEN DE PARAR EN LA ESTACION DE POZON PARA DAR PASE AL MOTOR CAR

En la mañana de ayer, a las siete, ocurrió un tremendo choque ferroviario en la vía del Pacífico. Durante el día recibimos los informes que nos transmitieron nuestros respectivos responsables ya que en las respectivas fuentes se nos regalaron los informes sobre particular, guardándose toda reserva de las informaciones. Pero gracias

a la actividad desplegada por nuestros corresponsales y reporteros podemos ofrecer los informes exactos sobre el particular.

UNA EXTRA Y UN MOTO-CAR

De San José salió para Puntarenas

tres trenes un extra con el siguiente personal: maquinista Roberto Acosta; conductor Cleove Bolafios. De Puntarenas salió para San José un motorcar con el maquinista Juan Alvarado, y en el que viajaba don Humberto Blanco, jefe de trenes.

CRECE EN POZON

— Pasa a la pág. 4

— Pasa a la pág. 8

QUINCE JUDIOS HERIDOS POR UNA BOMBA EN TELAVIV

TELAVIV, 23. (P.P.) — Quince hebreos resultaron heridos mientras paseaban en la playa frente al más importante hotel en esta ciudad, el Hotel San Remo, cuando una bomba estalló debajo de un automóvil que se encontraba parado en la entrada del hotel.

El carro quedó completamente destruido, y quizá por encontrar se la bomba debajo del vehículo varios de los transeúntes salvaron la vida.

EL COCHE MAS BARATO DEL MUNDO

BERLIN. — Tuvo lugar la colocación de la primera piedra de la nueva fábrica destinada a la construcción del Coche Popular. Dicho acto se celebró cerca de Fallersleben, la ciudad natal del poeta Auguste Enrique Hoffman de Fallersleben, autor de la letra del viejo himno alemán, y a ella asistieron el Führer-Canciller y el Dr. Ley, Jefe del "Frente de Trabajo".

Hasta fines de 1939, no está prevista la salida al mercado del primer automóvil construido en esta nueva fábrica, en la que trabajarán 30.000 técnicos, empleados y obreros, la mayoría de los cuales ya está especializándose para este trabajo en otra fábrica existente en Braunschweig, la cual, una vez que se inaugure la que ahora comienza a erigirse, será dedicada a otros fines nacionales.

Desde hace años, está sometido a pruebas rigurosas y a estudios concienzudos, el modelo de automóvil popular, cuya producción en gran escala, va a comenzar ahora. Los resultados obtenidos hasta el día, a través de terrenos de toda clase y de climas de todo genero, han sido magníficos: La nueva fábrica, que será de la organización del "Frente de Trabajo", en colaboración con la de "La Fuerza por la Alegría", se levantará junto al canal "Mittelland", irá unida por una carretera especial a la autopista general, y en sus inmediaciones se construirá una ciudad para la residencia de los trabajadores obreros y empleados en aquella, que será un modelo de la ciudad alemana moderna. El tipo de automóvil popular, se ajusta a las siguientes características: eje articulada, 24 caballos de fuerza que le permiten desarrollar una velocidad de 100 kilómetros por hora, y cinco asientos, con tres tipos de carrocerías: limousine, cabrióle y semi-cabrióle. El precio de este coche será de unos 90 marcos, y su adquisición puede hacerse incluso a plazos semanales de cinco marcos.

VIBRACIONES DEL MINUTO

FLETES PARA EL CAFE

Han fracasado las gestiones para conseguir mejores fletes, o mejor dicho rebaja en ellos para las exportaciones de café. Así lo dice una importante noticia del colega LA TRIBUNA. Francamente para este año esa rebaja ya perdería oportunidad, pero puede ser objeto de nuevas gestiones para el año entrante, o de planes más adecuados como lo son los de conseguir que los barcos que no estén aliados a la Conferencia presen estos servicios.

El café no puede continuar pagando, al precio, mientras dura la crisis de sus precios, tan altos fletes porque ello va en directo perjuicio de los productores que ya resisten además de las cargas naturales del tributo, otros gastos muy fuertes.

En verdad el problema naval en los últimos tiempos es de los más serios. En el mundo ha

aumentado la carga y el pasaje en forma inusitada.

Para poder conseguir flete o pasaje en los barcos es preciso hacer todo género de esfuerzos.

Conocemos casos de personas que pensando en hacer viajes de emergencia, tienen que esperar hasta tres semanas para poder conseguir lugar.

Lo mismo pasa con la carga, a menos que sea ya la regular y que ya tiene su lugar previsto desde hace mucho tiempo.

Pero eso quiere decir que hay que provocar el arribo de nuevas compañías a nuestros puertos para que haya una mayor competencia y ello redunde en beneficio de viajeros y de exportadores.

LA INVESTIGACION DE LOS TRUSTS DURANTE EL RECESO PARLAMENTARIO SERA SENSACIONAL POR MAS QUE EL COMITE DIGA AHORA QUE NO

El senador O'Mahoney, que lo preside, y el Profesor Arnold, autor de "El Folklore del Capitalismo", que lo inspira. — Se espera tanto escándalo como en la investigación Arseno Fujo de 1912 que indagó en los negocios de Morgan y Rockefeller —

Es el lobo con piel de cordero exclaman los portavoces del "big business" cuando leen declaraciones como la que hizo en los primeros días de julio el senador O'Mahoney, Presidente del Comité Mixto del Senado y la Cámara de Representantes el encargado de adelantar una "investigación parlamentaria" acerca de los trusts durante el receso del Congreso.

"El propósito de esta investigación, dijo O'Mahoney, es trazar un amplio cuadro acerca de manera como funciona la industria, un cuadro del cual el Congreso pueda derivar las conclusiones inteligentes que determinen la legislación necesaria para corregir prácticas y tendencias perjudiciales. Cualquier periodista podría transmitir hoy mismo una información, basada en el hecho solo de que el Congreso autorizará esta investigación, capaz de asustar de muerte a la industria y el comercio. Pero no estaría justificado porque esta será una investigación puramente objetiva".

Wall Street no reconoce en este lenguaje el senador demócrata de Wyoming, Joseph Christopher O'Mahoney, que a los 48 años de edad, ahora tiene 53, llegó al Senado por obra exclusiva del favor en que lo tenía Jim Farley y lo reconoció el Presidente Roosevelt. O'Mahoney fue el autor de la moción aprobada por el Congreso No. 75 en su último día de existencia que autorizó la investigación y consultó los 500.000 dólares para financiara entregando al Presidente Roosevelt el manejo de 400.000 dólares de ese medio millón lo que equivale a dejar en manos de la Casa Blanca la determinación de cuales serán las corporaciones o ramas de indus-

tria que deben ser investigadas. O'Mahoney ha sido un enemigo por años de los trusts y ha propuesto infinitas veces la "licencia federal" para todo comercio o industria, que negocie fuera de los límites de un Estado, un arma tremenda que entregaría la suerte de todos los negocios a la voluntad arbitraria de Washington, o sea, hoy, del Presidente Roosevelt y su New Deal.

Wall Street espera, sin embargo, que O'Mahoney revele esta vez alguna de la misma independencia de que dio pruebas cuando en septiembre pasado el Presidente hizo una jira que lo llevó a través del Estado de Wyoming, no invitó al senador O'Mahoney. Cunado este subió a su tren en el Estado el Presidente ni siquiera lo saludó. Roosevelt y Farley creían tener derecho a esperar una lealtad ciega de este hombre que había sido un modesto reporter en Wyoming hasta que el Senado, en aquella época, John Kendrick lo trajo de secretario particular a Wyoming; en ese puesto estaba cuando Farley lo hizo su ayudante en el Ministerio de Correos y lo hizo nombrar después senador para suplir a Kendrick a la muerte de este.

Pero el mayor temor del "big business" no radica ahora en ninguno de los tres senadores que forman parte del "Comité de 12", el miedo viene de los seis representantes del Ejecutivo que son delegados de los departamentos del Tesoro, Comercio, Justicia, Trabajo, la Comisión Federal de Comercio y la Comisión Reguladora de las Bolsas de Comercio. Entre estos delegados están los más avanzados elementos del New Deal y se cuenta particularmente el Profesor Thurman W. Arnold,

que dejó hace pocos meses una cátedra en la Universidad de Yale para ir a hacerse cargo en Washington de la sección del Departamento de Justicia, encargada de vigilar a los trusts. "Es una mezcla de payaso y de comunista" escribió de él un ortodoxo. Lo dijo después de la publicación del libro de Arnold "Folklore del Capitalismo", donde uno no sabe cuando el hombre habla en choteo y cuando en serio.

Todos los representantes del Ejecutivo en este Comité consideran que las leyes Sherman y Clayton son inadecuadas para proteger al público contra

NEURASTENIA

El trabajo excesivo, las calamidades de la vida, el debilitamiento proveniente de enfermedades recientes, etc., al restarle fuerzas al organismo, pueden trastornar las facultades mentales y dar origen a la neurastenia. Por eso cuando se observan síntomas de esta peligrosa dolencia debe dejarse inmediatamente toda actividad mental, a fin de dar oportunidad al organismo para reponer los elementos que necesita para su completo equilibrio.

Buen consejo es, en estos casos, comenzar a tomar la



tónico, reconstituyente y anti-neurésico, compuesto de nuez de kola, gluconato y glicerofato de cal, extracto de quina roja y cafeína naciente. El electo bienhechor de este valioso medicamento se nota enseguida. La FOSFO-KOLA puede conseguirse en cualquier botica del país a precio razonable.

monopolios. La primera dictada en 1890 permitió el enjuiciamiento de Rockefeller y la atomización de la Standard Oil en una treintena de pequeñas compañías; pero la sentencia que así condenó a la Standard estableció que esta ley solo era aplicable a los casos en que hubiera "una irrazonable restricción de la libertad de comercio". Esa palabra "irrazonable" terminó con la eficacia de la ley. Esto ocurrió en 1911. En 1914

—Pasa a la pág. 4

MOMENTO INTERNACIONAL

La tragedia aérea en Colombia

Una terrible tragedia aérea ha conmovido a la hermana República de Colombia. En otro lugar de nuestro diario damos los más amplios detalles de este suceso tan sensible, que ocasionó la muerte de muchísimas personas y las contusiones de otras tantas.

En su género es una de las tragedias aéreas más grandes que se han registrado.

Los diversos informes que hemos tenido de esta tragedia concuerdan en un todo en que ha sido uno de esos hechos inusitados que se presentan por la fuerza imponderable del destino.

Sin embargo se recuerda con cierta intención que ya son muchas las tragedias de esta naturaleza, aunque de menores proporciones, las que se vienen registrando en Colombia, y un comentarista del aire decía anoche desde uno de los micrófonos colombianos, que da en que pensar este suceso, ya que puede haber en todo esto el temido y terrible sabotaje.

Y por esta causa se piensa seguir un serie de investigaciones a este respecto.

Se recuerda la serie de incendios y hundimientos de barcos de la Ward Line en reciente oportunidad. Fueron aquellos tiempos en que sucedían verdaderos hechos incomprensibles a bordo de los barcos de esa empresa navira, hasta el grado de que las altas autoridades norteamericanas se preocuparon grandemente y siguieron juicios ruidosos al respecto.

Pero sea una u otra cosa en este sensible suceso colombiano, queremos hacer presente a la hermana República del Sur las muestras de nuestra más sincera condolencia por tan terrible catástrofe.

Y hoijaja que no aumente el número de las víctimas sino que los contusos recobren su salud.

MANEJO DE LOS NEGOCIOS DE LA MANERA MAS EFICIENTE... TIPOGRAFIA LA TRIBUNA ROTODIARIO

"AVENTUREROS DEL AIRE"

Comic strip panels with dialogue: '¿DÓNDE ESTÁ EL CO...?', 'TUVO QUE SAIR... INESPERADAMENTE, SR. SMITH...', 'LO LAMENTO, CO...', '¿CREE UD?', '¡MUCHA SUERTE, TOMAS!', '¡GRACIAS!'

Un TICO en las SELVAS del AMAZONAS

Sebiane, el flico que recorrió a pie toda Sur América, da a conocer a uno de nuestros rodadores sus andanzas por las selvas ecuatoriales

DE RIO DE JANEIRO AL AMAZONAS — DONDE LOS BLANCOS JAMAS HABIAN PUES TO SUS PLANTAS — SEBIANE, EL "KODAKEADOR" DE PAISAJES — QUININA — LOS GUIAS INDIOS — TIERRA ADENTRO

Andar... Quién no ha sentido alguna vez deseo de alejarse del lar paterno; de la ciudad donde creció e irse lejos, demasiado lejos? Andar... viajar, mejor dicho, poniendo la planta peregrina en todos los pueblos de la patria. Comenzase de chico por visitar la casa vecina. Vase luego a la campiña llena de sol; a la "poza" donde las aguas calmas son espejos sinuosos que retratan el verdor de las hojas y de las ramas y el claror azul de los cielos. Más tarde... Más tarde el destino nos lanza abiertamente a la conquista del pan. Y en esta lucha dura, dejemos aquel romántico rincón del hogar para aventurarnos. Entonces la patria crece. Salimos del caparazón aquel que nacieron las fronteras que cuatro hombres muy serios delinearon desde un gabinete y se nos presenta el mundo. Oh año de ser cosmopolitas que se manifiesta en la juventud! Patria. Pero, ¿quién es la patria? a veces la cara de Fray Gerundio así ma y haciendo una mueca suelta una carcajada en cuyo tono burlesco parece ir la frase aquella: patria es donde puedes vivir. Pero esa no es la patria. ¿Cuál es la patria de un andarin? Esto le preguntaba yo hace unas semanas a Sebiane aquel muchacho que dobló ya las décadas de la edad para ir deslizándose suavemente por la península de "Cica" y tantos años. Pero la pregunta quedó sin contestación. Es tan difícil dar un concepto claro de esto.

LAS TIERRAS SURAMERICANAS

Son bien conocidas las andanzas de Sebiane para que intente escribirlas de nuevo. Su primer objetivo fué Nicaragua. Ahí peleó al lado de Sandino. Luego tomó ruta a Sur América. Fué esto allá por mayo 15 de 1932. De entonces a mayo de este año su planta se posó en todos los países de la América del Sur. Ese gran andarin marcho con su planta todos los pueblos de nuestra América. De ponerlo frente a un grupo de liceístas, qué magníficas clases de geografía podría dar. Porque caminó y estudió. Caminar sin observar, es sacar conclusiones luego de hacer comparaciones es como ir a ciegas. Pero Sebiane fué a través de todos los países el ojo avisor y la mente atenta a todas las palpaciones. Por eso henchió su memoria de recuerdos y de conocimientos. Por eso sus narraciones tienen tanta viveza. Pero hay capítulos de esas andanzas que han quedado sin escribir. Uno de tantos: el referente a sus aventuras en las selvas virgenes de la región central de Sur América. Su vida entre los salvajes cuando atravesaba de Venezuela a Ecuador.

DONDE NINGUN BLANCO OSO PONER SU PLANTA

Sebiane había dejado la Argentina. Dos hermosos mestizos le acompañaban. Fué adentrándose en las selvas paraguayas. Se le vió pelear en el Chaco. Traspasó más tarde las fronteras paraguayas y se internó en territorio brasileño. Un buen día llegó a Rio de Janeiro. Uno

de sus mastines había sucumbido. Lo mismo su hermoso potrero argentino. Llegó a pie, casi descalzo. En la fastuosa y deslumbrante capital brasileña estuvo un tiempo. Luego sintió en sus plantas el hormigueo de la inquietud. Y anduvo días de días. Pero conforme avanzaba hacia las selvas ecuatoriales el calor le sofocaba más y más. Entonces dispuso caminar solamente de noche. De día descansaba. Bajo la sombra de los grandes árboles de las selvas brasileñas, sorteando muchas veces el terrible cóctel y las boas, quedaba dormido al pie de los árboles añosos. De cuando en cuando llegaba a un poblado. Entonces sentía ese contento que se experimenta cuando se vé la civilización. Entonces el tedio que se apodera del hombre cuando de la soledad es su única compañía, desaparece. Caminando y observando. Apuntando en todo instante hasta y mínimo de-

talle en su libro de viaje. Kodak leando el paisaje, un día de tantos los zapatos que llevaba Sebiane majaron tierra que nadie había antes majado. Sintió una fuerte emoción. La emoción suprema de lo nuevo. Ni un solo blanco había llegado jamás hasta ahí. El era el primero que hería con sus plantas la virginidad de aquellas selvas.

REMONTANDO EL AMAZONAS

A quinientas millas — nos va contando Sebiane mientras extiende una serie de libros de viaje y álbumes fotográficos — quedaba el Amazonas. Yo no sabía el dialecto que hablaban aquellas gentes. Eran indios. Se portaban bien conmigo. Sin embargo cuando me iba a entender con ellos? Solo las señas resultaban idioma comprensible en esa jornada. Gracias a éstas, pude guiarme. No faltó un ba-

queano que me fuera llevando a las márgenes del río más cercano que haya conocido. A veces de entre la llanura salía un inmenso promontorio coronado de verdura, o que tornaba verde hasta el cielo. ¿Cómo escalarlo? Entonces teníamos que ir capeando la altura. Rodearía para esquivar su paso, pero al intentar encontraríamos ríos inmensos que nos dejaban completamente incomunicados, que

nos impedían continuar. Era entonces cuando había que echarse a nado o pasar a espaldas de aquellos indios de piel que era como el bronce recién lustrado. En otras ocasiones, en una "panga" íbamos dejando que la corriente nos sacara. Así llegamos al Amazonas. Y así también lo remontamos.

TIERRA ADENTRO

Las millas en esos sitios no cuentan. Devorarnos por decenas es andar centímetros realmente, nada se avanza en ese paisaje eternamente igual, donde no se ve casi una orilla de otro del inmenso río. Remontar el Amazonas con las incomodidades con que lo hice, resultaba en extremo peligroso aparte que casi imposible. Pero era necesario irse tierra adentro. Y avancé. Los peligros no cuentan para el "globe-brotter". Estos se convierten en algo inherente a nuestra personalidad. Por eso no se toman en cuenta.

QUININA Y MAS QUININA

Mi maleta iba repleta de medicamentos. Llegaba sobre todo quinina. Ingerir ésta en esas regiones es como tomar café en esta capital. La quinina es imprescindible. Es el único antidoto para la malaria. Y es también lo único que lo salva un poco de las nerviosidades esas que atacan tan a lo vivo en aquellas soledades. Un buen día, sin embargo, me sentí enfermo. Los mosquitos me habían metido su aguijón. Me había enfermado, estaba con fiebre. j. a. z.

(MASANA: Tres meses con los salvajes de "Alma Buena".

FUERTES LLUVIAS AZOTAN EL ESTADO DE NUEVA YORK

NUEVA YORK, 23. UP. — Crecen las inundaciones en los ríos en el estado de Nueva York y en otros en la costa Atlántica de los Estados Unidos con siete días consecutivos de lluvia y doce en las últimas dos semanas. Los daños causados en las cosechas pasan del millón de dólares, y los que fueron causados en las carreteras se calculan en más de diez mil dólares. Las cosechas de tabaco sufrieron más que las otras, puesto que las insistentes lluvias empeoran su calidad. Una fuerte tormenta en Rochester, N. Y., inundó las carreteras, las bodegas subterráneas de las casas y destruyó parte de las cosechas agrícolas. El río Albany rebasó sus bancos en muchas partes y extraoficialmente se estiman los daños a las cosechas en más de un millón de dólares. Muchas casas sufrieron desperfectos.

MADRES:

Protejan la salud de sus niños —

LIBRANDOLOS DE ENFERMEDADES CONTAGIOSAS, MUCHAS DE ELLAS PRODUCIDAS POR LAS MOSCAS.



Usen FLY RAYO

EL INSECTICIDA DE MAYOR POTENCIA MORTIFERA

"Fly Rayo" es el enemigo más temible de la mosca. Su olor es agradable y no mancha ni daña la ropa.

PIDALO EN TODAS LAS BOTICAS Y PULPERIAS.

UNICO IM PORTADOR:

DROGUERIA COSTA RICA

MARCIAL SOLERA V.



CERRADA LA BOLSA

CAPTURADA AYER LA CIUDAD DE CASTUERA Y OTRAS POSICIONES — CENTENARES DE REPUBLICANOS CAPTURADOS POR LA CABALLERIA — TODOS LOS PUEBLOS DEL SALIENTE QUEDARON OCUPADOS — MADRID FUE BOMBARDEADA POR LA ARTILLERIA NACIONALISTA AYER

BURGOS, 25. UP.—A las ocho de la mañana del domingo los nacionalistas capturaron la ciudad de Castuera de 22 mil habitantes en el frente de Extremadura, cerrando virtualmente la gran "bolsa" entre Castuera, hacia el sur, y el río Zuñar, hacia el norte. Los nacionalistas cruzaron el río Zuñar en su marcha hacia el sur y prácticamente establecieron contacto con las fuerzas que operan en la re-

gión de Castuera, cortando todas las líneas de comunicaciones del enemigo. El cuartel general nacionalista considera que el objetivo de la ofensiva en Extremadura está alcanzado. La caballería nacionalista persigue a los republicanos en retirada, y centenares de milicianos fueron capturados. Se estima que más de un millar de hombres queda atrapado en la ciudad de Don Benito, y en los pueblos que están circundados. Los na-

cionalistas ocuparon Medellín, Esparragosa, Sevina, Campañario, Quintana e Higuera y en estos momentos continúa el avance sobre Don Benito. El ejército del norte de Extremadura estableció el contacto con las fuerzas que operan en el sur al medio día, cortando el saliente de los republicanos en esta región, el cual encierra un territorio de unos cinco mil kilómetros cuadrados.

Enormes bajas t

Conservas de todas c

CHOQUE EN EL FERRO...

—VIENE de la Página Primera

El tren extra tenía que detenerse en la estación de Pozón para dar cruce al motor-car que se dirigía a San José. El motor-car, pues, se dirigía a velocidad hacia dicha estación.

PERO EL TREN SIGUE SU MARCHA

Pero el tren extra no se detuvo en Pozón sino que siguió su marcha hacia el oeste; el motor-car marchaba hacia la indicada estación. De pronto los pasajeros del motor-car se dan cuenta de la proximidad de la enorme locomotora que corría a velocidad reglamentaria.

EL CHOQUE.

El choque era inevitable. Al maquinista Alvarado no quedaba la oportunidad de detener la marcha; y el tren extra se aproximaba a la curva, que es muy prolongada. Los dos vehiculos estaban frente a frente.

SE LANZAN A LA VÍA

Alvarado y Blanco, ante el choque inminente, optaron por lanzarse a un lado de la vía. Y antes de que el motor-car chocara con la máquina, adoptaron aquella resolución.

COMPLETAMENTE DESTROZADO

La máquina lanzó el motor-

car a una distancia de más de cien metros; el motor-car quedó completamente destruido. De haber estado en el ocupante la muerte de ambos hubiera sido segura; tal como ocurrió el choque.

EL SR. BLANCO EN ESTADO DE GRAVEDAD

El señor Blanco al lanzarse el motor cayó sobre un campo despejado resultando con una pierna astillada, con algunas otras fracturas y abierta la tibia derecha al nivel de la articular. Su estado es de gravedad y se encuentra en el hospital. En cuanto al señor Alvarado cayó en terreno accidentado y peligroso sin que sufriera en lo más mínimo, no obstante rodar sobre piedras y rieles.

CURAS DE EMERGENCIA

El doctor Cuevillas, médico oficial de Orotina, escuró allí al herido y le practicó las curaciones de emergencia inyectando a Blanco suero antitétnico. Su actividad fué muy elogiada.

DELICADO EL ESTADO DE BLANCO

En la mañana de hoy hemos sido informados que es de cuidado el estado de salud del señor Blanco, quien se encuentra grave internado en el hospital de San Juan de Dios.

FUDDO HABER SIDO DE PEORES CONSECUENCIAS

Nos informan nuestros corresponsales que de no haber sido la decisión de Blanco y de Alvarado de lanzarse del motor-car, el choque hubiera sido de peores consecuencias; los ocupantes del motor-car marchaban seguros pues sabían que en Pozón cruzarían la extra. Se ha ordenado la investigación correspondiente.

Los mejores retratos los hace Hernandez

LA INVESTIGACION...

Vienen de la pag. DOS

se dictó la Clayton Act, que prohibió a una corporación comprar acciones en otra para eliminar competencias. Esta ley ha sido consistentemente burlada por medio de los "directores, entremezclados" y cien otros expedientes abogadiles.

Lo cierto es que lo mismo Teodoro al finalizar el siglo pasado, Franklin se ha lanzado contra los trusts. Por mucho que O'Mahoney trate de suavizar la amenaza, lo cierto es que habrá gruesa pirrotecnia y los magnates del comercio, la banca y la industria destilarán por los estados del Comité Investigador para ser interrogados acerca de las dudosas maquinaciones de esas empresas.

Se empezará por el trusts del acero; se entiende que el gobierno de Washington ha recogido evidencia para establecer que las compañías tienen un acuerdo de precios. Seguirán las empresas de radio, las de cables, las eléctricas, entre las cuales la Bond and Share y la Foreign Power tienen una larga que-

relación con el Gobierno desde la investigación administrativa que reveló sus redes de "dominación".

Naturalmente, la oposición trata de hacerse oír del país gritando que el mayor organizador de trusts para fijar y levantar precios ha habido en la historia de Estados Unidos ha sido el actual Presidente, pero el país no parece querer oír sino a Roosevelt y los ecos de Wall Street se pierden en las playas de la indiferencia pública. Se ririeron por cierto a la N.R.A., la A.A.A. y una docena de otras leyes de Roosevelt encaminadas a "eliminar" competencias, fijar precios y standars para cada rama de la industria.

Con su mensaje del 29 de abril Roosevelt lanzó algo que puede tener repercusiones sensacionales. Se recuerda aún la famosa investigación parlamentaria que presidió en 1912-14 Arsne Pujo y que investigó en medio del mayor escándalo las actividades de J.P. Morgan y John D. Rockefeller. Hay quien predice que esta vez el bullicio será mayor aún.

EXTRAORDINARIO AUMENTO EN LOS INGRESOS POR SERVICIOS TELEGRAFICOS

¢ 55.256.00 produjeron de más en junio que en el mes anterior. — También las rentas por servicio de correos y radios fueron mayores

Tuvimos a la vista ayer el informe mensual elaborado por la auditoría general de comunicaciones a cargo de don Enrique Chaves, que es enviado para su conocimiento a varias de las dependencias oficiales. Pudimos darnos cuenta de un dato que es sumamente interesante, y es el extraordinario aumento

registrado en los ingresos por concepto de servicios telegráficos en el mes de junio, sobre el anterior.

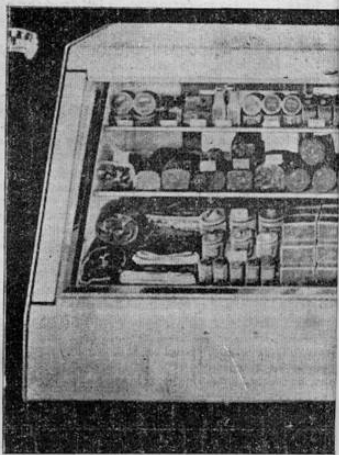
Esa suma percibida de más alcanza a ¢ 55.256.10, lo cual acusa un movimiento mayor bastante apreciable en ese ramo. En efecto, es el servicio que más actividad demandó

también el que produce la mayor entrada a la dirección general de comunicaciones.

En cuanto a los de correos y radios nacionales, también hubo una mayor entrada en relación con el mes anterior de mayo, siendo de ¢ 16.840.89 en cuanto al correo y de ¢ 4.202.35 en cuanto a los radios. Demuestra este estado de cuentas elaborado, el cual es amplio y detallado, que esos servicios caminaban bien, son eficientes, y producen al mismo tiempo bu-

Quesos de todas clases

Frutas frescas refrigeradas



Ya está al servicio

La Magnífica Vi

y desde hoy les

Apio - Espárrago
(Celery) (Asparagus)

Cerezas - Uvas



Salami - Salchichón
Jamón danés - Salchichón

QUESO DE MA
y toda clase de frutas

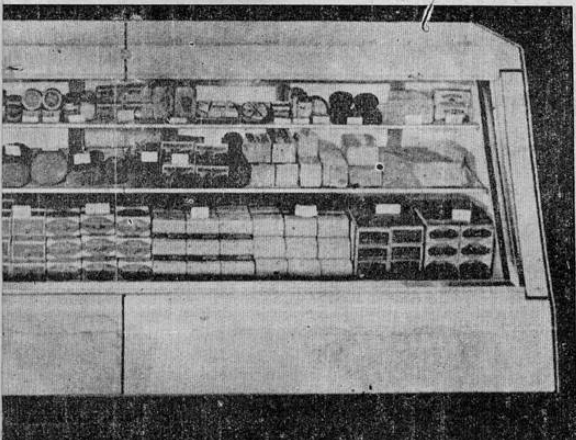
SERVICIO RA

Galletas - Vin

EN EXTREMADURA

uvieron los rojos en el frente de Cataluña

ases - Confituras finas



de nuestros estimables CLIENTES

trina Refrigeradora TYLER

ofrecemos, siempre frescos:

ragos - Champignones
(regus) (Mushrooms)

lbaricoques - Manzanas - Ciruelas

OLMADO

LEFONO 4223

n de Lyon - Mortadela - Tocinete
chón de Jamón - Jamón Americano

NTEQUILLA DE NICARAGUA

de la estación y conservas de carne

DISISIMO A DOMICILIO

os - Licores - Fiambres

RECAZHADOS SUS DESESPERADOS CONTRATAQUES EN LA REGION DE PIEDRA SAOLO

SALAMANCA, 25. UP — Los informes llegados durante el día de ayer aseguran que las fuerzas nacionalistas en el frente de Levante continúan su avance tanto en la costa como en el poblamiento de Novaliches, situada a cuatro kilómetros al este de Viver. En el frente de Cataluña, sector de Piedra Saolo, los republicanos lanzaron varios contrataques durante la noche del sábado a domingo en las que participaron masas de infantería y numerosos tanques. Anteriormente la artillería republi-

cana había bombardeado las posiciones franquistas durante varias horas, pero la solas de infantería fueron rechazadas con admirable espíritu, causando el fuego de las ametralladoras y de los rifles enormes estragos en las filas de los atacantes. Al amanecer los nacionalistas entraron centenares de cadáveres republicanos delante de sus acampamentos y las tropas cantaron el himno nacional celebrando su victoria sobre las huestes enemigas.

EL GENERAL FRANCO PRESENCIO LAS ULTIMAS OPERACIONES EN EXTREMADURA AYER

TODOS LOS PUEBLOS DEL SALIENTE QUEDARON OCUPADOS — MADRID FUE BOMBARDEADA POR LA ARTILLERIA NACIONALISTA AYER

BURGOS, 25. UP — Los informes llegados al cuartel general en esta ciudad desde el frente de Extramadura anoche afirman que el propio generalísimo Franco presenció las últimas operaciones en el saliente circundado por los ejércitos nacionalistas, donde las tropas ocuparon los últimos de los pueblos que todavía quedaba sin con-

quistar. En el frente, central la artillería nacionalista bombardeó el centro de Madrid durante cuarenta y cinco minutos de la noche, resultando averiados los edificios de la embajada chilena, en el de la agencia Havas, y el en que se encuentran las oficinas de al United Press. Sin embargo hubo víctimas en ellos.

Surtido completo de artículos de primera necesidad

Antes de ordenar sus TRABAJOS DE IMPRENTA
CONSULTE PRECIOS en los Talleres de

TIPOGRAFIA LA TRIBUNA FOTOGABADO

Contamos con los mejores y más nuevos elementos,
y aseguramos la rapidez y economía a sus encargos.

SAN JOSE, COSTA RICA

Apartado 1317 Teléfono 2134

EN PRO DE LA SUSPENSION DE LOS SERVICIOS DE AGUA A LOS MOROSOS

SE PRONUNCIAN 26 MUNICIPALIDADES DEL PAIS

Del gran número de contestaciones a la pregunta enviada hace algunas semanas por la municipalidad del cantón de Oreamuno a las municipalidades de todo el país sobre la opinión de las municipalidades en cuanto a la suspensión de los servicios de cañería a los morbosos, 26 de las contestaciones recibidas son de aprobación a la suspensorio temporal de esos servicios. El ayuntamiento capitalino, contestó en forma negativa, como lo informaría en su oportunidad NOVEDADES, considerando que esa medida sería en contra directamente de los contribuyentes pobres que dicho sea de paso, son los más. Algunas municipalidades acogen la idea de la suspensión temporal de servicios pero con ciertos reserves.

LA ARITMETICA RAZONADA DEL PROF. ROJAS PEDIDA DE CENTRO AMERICA

LA VALIOSA OBRA DE TEXTO ES SOLICITADA POR VARIAS INSTITUCIONES CIENTIFICAS

La acogida que la magnífica obra "Aritmética Razonada" de que es autor nuestro distinguido y culto amigo el profesor don Febio Rojas Díaz tanto en nuestra patria como en otros países, particularmente en Panamá, donde ha sido colocada una gran cantidad de ejemplares, no decrece; antes bien, conforme pasan los meses de su aparición, mayor cantidad de solicitudes recibe el autor. Tenemos a la vista varias cartas procedentes de diversos países centroamericanos y de México, en las que se solicita esta magnífica obra, indiscutiblemente la que en las de su género, ha merecido mejores comentarios por lo completa, bien presentada y mejor escrita. Nosotros no podemos ver sino con sumo agrado la demanda que este volumen ha tenido, pues, ello prueba en forma elocuente su importancia.

PAGINA de la MUJER

EL GRAN BAILE INFANTIL DE FANTASIA DE AYER EN CARTAGO

Aparece en la fotografía en unión de su señora madre la joven y distinguida señora doña Isabel Martín Tinoco de Ortiz la encantadora amiga Eugenia Isabel Ortiz quien figuró como una de las más bellas asistentes al gran baile infantil de fantasía que se llevó a cabo ayer

terdo en los amplios salones del Club social de Cartago, a beneficio de la Cruz Roja de la misma ciudad. Eugenia Isabel asistió a la mencionada fiesta luciendo un gracioso traje de "japonesta". Centenares de simpáticos chiquillos llenaron de alegría el baile de ayer tarde, el cual, por los preparativos que se hicieron resultó muy lucido.



Sra. doña ISABEL MARTIN TINOCO DE ORTIZ y su HIJITA EUGENIA ISABEL.

LA OPERACION DE MASANA

Mañana, en la Clínica del doctor Herdocia será operado por el doctor Mena, el jovencito Arnoldo Acuña Paris. LA TRIBUNA hace sinceros votos por el buen éxito de la misma.

REESTABLECIMIENTO

Ha entrado en período de franca mejoría de la operación que le fué practicada, el Lic. don Víctor Guardia Quiros, Presidente de la Corte Suprema de Justicia.

LA TRIBUNA celebra su reposición.

HOY RUMBO A PANAMA

Hoy a la una de la tarde en la Estación del Atlántico serán despedidos por todas sus relaciones, el distinguido diplomático Excmo. señor don Luis Cunco Harrison, ministro del Perú en Panamá y su bella señora esposa doña Aida Velarde de Cunco Harrison, quienes disfrutaron de varios días de placer entre nosotros, donde han dejado merecidas simpatías en las esferas diplomáticas y sociales.

Los apreciables viajeros se trasladarán a Limón en carro especial aprestado al tren de turismo y en el puerto del Atlántico se embarcarán a bordo del Talamanca. LA TRIBUNA les reitera su más respetuoso saludo de despedida, deseándoles un viaje muy feliz y esperando también el gusto de saludarlos muy pronto de nuevo en Costa Rica.

ELEGANTE MODELO DE TARDE CON CAPA



Este modelo, lo mismo con capa sin ella, es un estilo perfecto para la tarde. La falda es lisa, con un pliegue invertido al frente, y el corpiño tiene un corte especial, alto, al frente, con pequeños fruncidos en la parte alta que da al busto una línea muy elegante. La capita completa el conjunto, teniendo la ventaja de poder usar la con otros vestidos si así lo desea.

Quedarán encantador lo mismo confeccionado en una tela color enterito que estampada. Para la talla 16 (34) se necesitarán 3 yardas y $\frac{1}{2}$ de una tela de 39 pulgadas de ancho para el vestido. Para la capa se necesitan 10 yardas de tela de 39 pulgadas de ancho.



El Peligro DE LA CARIES AUMENTA CON LA EDAD

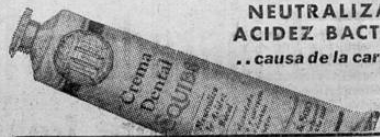
La caries dental es siempre una real amenaza, pero a medida que la edad avanza se vuelve todavía más peligrosa. Puede contribuir directamente a ciertas enfermedades orgánicas y destruir la vitalidad.

Usted debe combatir la acidez cada vez que limpia sus dientes. Para lograrlo, cepille su dentadura con Crema Dental Squibb por lo menos dos veces al día. Este dentífrico científico neutraliza la Acidez Bacterica que proviene de la fermentación de partículas de alimento, y que es la causa principal de la caries.

La Crema Dental Squibb no contiene astringentes o raspantes que pueden dañar el esmalte y las encías. Su sabor es exquisito y su precio económico. Comience a usarla hoy mismo.

CREMA DENTAL SQUIBB

NEUTRALIZA LA ACIDEZ BACTERICA... causa de la caries dental



LO QUE SE LE DEBE ENSEÑAR A LOS NIÑOS

Una de las mejores maneras de enseñarles a los niños ciertas verdades esenciales que deben conocer, es por medio del cuento, un cuento que debe ser breve, alegre y escrito en el lenguaje más simple, para que el niño pueda darse cuenta exacta de su significado. Las fábulas y ciertos cuentos de hadas son de lo más oportuno para ese propósito cuando se trata de niños de kindergarten o primeros grados, por lo cual yo no tengo ningún inconveniente en recomendarlos por su fina moral instructiva y por la gran contribución que le hace al niño en lo que se refiere a la apreciación de la buena literatura.

Una de mis historias favoritas, para niños pequeños, es "Los Tres Osos". En ella encuentran temperancia, moderación en todas las cosas, que es algo que deben tener muy en cuenta todas las personas educadas. Cuando un niño pequeño aprende a controlar sus apetitos y a moderar sus deseos, aprende a controlar sus emociones y a moderar sus acciones.

La fábula del perro voraz, debe ser una de las que primero se le enseñen. Luego la del zorro y la de la cigarra y la hormiga, una de las favoritas. Después la del zorro y la del cuervo, y así sucesivamente. Esas fábulas les deben ser dichas, no leídas. Los pequeños. Más tarde, cuando comienzan a leer, se les puede enseñar a leer. Pasa a la pág. OCHO

Togal

alivia rápidamente
Reumatismo, Lumbago, Gota, Ciática, Artritis, Gripe, Dolores de cabeza, etc.

Más de 6000 médicos han comprobado por escrito la excelente actividad del Togal.

De vente en todas las boticas.

CUMPLEAÑOS

Hoy festeja su cumpleaños nuestro querido y buen amigo don Humberto Jiménez Vaglio. Reciba las más sinceras felicitaciones.

HOY PARA LOS ESTADOS UNIDOS

Conforme lo hemos anunciado, hoy se ausenta en viaje de placer para los Estados Unidos de Norte América, la encantadora y distinguida señora doña Leila Bolandi de Guardia. LA TRIBUNA le reitera su más cordioso saludo de despedida, deseándole una travesía muy feliz y grata permanencia en Nueva York.

REGRESO DE LOS EE. UU.

Acompañado de su familia, regresó de los Estados Unidos de Norte América, el caballero don Alejo Aguilera Bolandi. LA TRIBUNA le presenta su atento saludo de bien venido.

DOLENCIA

Ha continuado enferma la culta señora doña María Teresa de Gocchocha. Sentimos sinceramente el malestar que la afecta y deseamos restablezca pronto.

DE PUNTARENAS

De Puntarenas regresan el Hon. señor don Romeo Ortega, Encargado de Negocios de México en Costa Rica y su estimable señora esposa doña Laura de Ortega. —Del mismo puerto regresa hoy también el caballero don Alvaro Acuña.

REGRESO DE INGLATERRA

Ha llegado al país procedente de Inglaterra el joven don George Lyon, hijo del caballero don Arturo Lyon y de su distinguida señora esposa la encantadora dama doña Caridad de Lyon. LA TRIBUNA le reitera su cordial saludo de bienvenida y celebra su retorno a la patria.

ELECTA LA NUEVA DIRECTIVA DE LA SOCIEDAD PROTECTORA DE LOS POBRES DE SAN VICENTE DE PAUL

En la última reunión en la Sociedad de San Vicente de Paul que doña nombrada la nueva directiva, quedando integrada en el orden siguiente: Presidenta señora Elena Rohmros; la vicepresidente doña Cristina R. de Jiménez; según da vicepresidente doña Conchita de Calderón; secretaria doña Rosita de Góngora; primera vicesecretaria señora Angélica Chaves; segunda secretaria doña Rosario de Facio; tesorera doña María Cristina de Carrillo; primera vicesecretaria, doña Julia de Fierres y segunda vicesecretaria señorita Tullia Carranza. Estas distinguidas y nobles damas y señoras, en nombre de la Sociedad de San Vicente de Paul y por medio de LA TRIBUNA que las felicitamos por su generosa labor por su protección a los pobres, dan las más expresivas gracias al comercio y demás personas que bondadosamente contribuyeron para la reposición del día de San Vicente.

DE LIMON

Procedente de Limón llegó a la capital la joven señora doña Julieta Saborza de Fonseca.

HOY SERA OPERADA EN EL HOSPITAL DE LA UNIÓN EN LIMON LA SRA. MARIA CRISTINA CABEZAS

Hoy será operada por el doctor Salisbury en el Hospital de la United Fruit Company en Limón, la inteligente y afortunada señora María Cristina Cabezas, activa y competente empleada de las oficinas de la Frutera en esta capital, donde desempeña una magnífica posición. Para el suero del Atlántico siguió también a acompañarla su señor padre el doctor don Manuel Cabezas. LA TRIBUNA formula sinceros votos por el buen éxito de la misma, y espera tener el gusto de saludarla en su próximo restablecimiento.



LA GIMNASTICA venció a la LIBERTAD

Jugando mejor fútbol los gimnásticos tomaron la ventaja y luego supieron defenderla con entusiasmo

En el segundo tiempo actuaron con nueve elementos pues Pizote se lesionó a los diez minutos de iniciación, y el juez sacó a un jugador de cada equipo

EL SCORE FUE DE 3 TANTOS GIMNASTICOS Y 2 LIBERTOS, PUES ESTOS LOGRARON EMPATAR A DOS TANTOS A COMIENZOS DEL EGUNDO TIEMPO

A LO 25 MINUTOS DEL PRIMER TIEMPO LA GIMNASTICA HABIA ANOTADO DOS TANTOS CONTRA CERO

Destacada fué la actuación de los gimnásticos especialmente en el segundo tiempo en la defensa del score, sobresaliendo Hugo Zúñiga

Se jugó ayer en el Estadio el encuentro de fútbol del campeonato nacional de primeras divisiones, entre los primeros equipos de la Sociedad Gimnástica Española y del Club Sport La Libertad. El triunfo correspondió a la Gimnástica por 3 tantos contra dos. El juego no resultó todo lo interesante que se esperaba pues después de los primeros minutos del primer tiempo, en que la Gimnástica tomó la ventaja, dicho equipo no desarrolló su acostumbrado juego, que si puso en práctica en los minutos iniciales de ese tiempo. A los diez minutos de iniciación resultó lesionado Pizote, que si bien volvió al campo no pudo actuar y se concretó a ocupar su puesto no obstante el gran esfuerzo de su parte. Antes de terminarse el primer tiempo La Libertad consiguió la primera anotación, y el score de ese tiempo fué de dos tantos para la Gimnástica y uno para La Libertad; y también antes de terminar, Hugo Zúñiga paró magníficamente un puntazo penal de Macho Mañivil. A los contados minutos del segundo tiempo, La Libertad empató el marcador a dos tantos; luego el juez sacó del campo a Chiseta y a Lalo Rojas, y los equipos siguieron sin esos elementos, quedando la Gimnástica prácticamente con nueve. Pero la Gimnástica logró el tercer tanto y como consecuencia el desempate, y entonces insistió de su juego de conjunto para dedicar se a defender con mucho entusiasmo la ventaja y la victoria, la actuación de las defensas gimnásticas, ayudadas por sus defensas, fué magnífica, particularmente la de Hugo Zúñiga, que probó sus magníficas condiciones de portero; detuvo puntos que parecían imparables y con su actuación entusiasmo a sus compañeros que jugaron con gran decisión, y entusiasmo. El juego terminó con el triunfo de la Gimnástica por 3 tantos contra dos. La Gimnástica alineó: Hugo Zúñiga en la puerta; Castro y Fañh en la zaga; Mariaco, Chiseta y Vargas en la línea media; Campos, Guido Soto, Pizote, Fatjó y Vigo Gómez en la delantera. La Libertad así: Mezerville en la puerta; Vega y Bianco en la zaga; Calvo, Baradín y Morales en la media; Gutiérrez, Saneho, Lalo Rojas, Madrigal y Verdés en la delantera. Los dos primeros tantos de la Gimnástica fueron anotados por Fatjó y el tercero por Guido Soto. Los de La Libertad los marcó Saneho. La mejor actuación estuvo de parte de la Gimnástica; en el primer tiempo con su juego de combinación y de rapidez, y en el segundo por su acertada defensa para mantener la ventaja, lo que lograron al conquistar una victoria como esa de ayer. En el segundo tiempo se desarrollaron jugadas bruscas y de rill que se suscitara el incidente entre los dos jugadores que tu-

El GOLD SMITH venció en beisbol al GOODRICH

Con ese triunfo, por 6 carreras contra 3, los del Goldsmith completaron invictos la primera vuelta del campeonato

UNA VEZ MAS PROBARON LOS CAMPEONES QUE SE ENCUENTRAN EN MAGNIFICAS CONDICIONES — GRANDES ESFUERZOS POR TRIUNFAR HICIERON LOS BEISBOLISTAS DEL GOODRICH

El primer equipo de beisbol del Goldsmith, que marcha invicto en el campeonato nacional de primeras divisiones, venció ayer domingo, en el Estadio, al primer equipo de Goodrich por 6 carreras contra tres, después de uno de los más interesantes

encuentros de campeonato, que se hayan jugado en el Estadio. Los del Goldsmith completaron así los juegos de la primera vuelta sin perder un solo, lo que demuestra la potencialidad de ese conjunto beisbolístico.

que cuenta con muy buenos elementos. Las anotaciones fueron casi todas en los primeros innings, pues en los siguientes el score se mantuvo gracias a la actuación de los dos equipos. Los del Goodrich hicieron gran

Pasa a la pág. OCHO

—Pasa a la pág. 8

Los Talleres Gráficos de LA TRIBUNA

(CON DOCE AÑOS DE SERVICIOS A IMPRENTAS, COMERCIO E INDUSTRIAS)

Se complacen en comunicar a su numerosa y estimable clientela que, habiendo reorganizado su personal y recibido ya todos los implementos y material que esperaba, han dispuesto ofrecerles una nueva

TARIFA DE PRECIOS:

DE UNA COLUMNA	3 00
DE DOS COLUMNAS	5 00
DE TRES COLUMNAS	7 00

Para clisés de trama del magnífico zinc inglés que siempre han usado:

Para clisés de línea en la misma clase de zinc:

DE UNA COLUMNA	4 00
DE DOS COLUMNAS	7 00
DE TRES COLUMNAS	9 00

Clisés de magnífico zinc inglés flexible, nuevo procedimiento:

DE UNA COLUMNA	2 50
DE DOS COLUMNAS	4 00
DE TRES COLUMNAS	6 00

Clisés de mayor tamaño, en trama o línea, precios convencionales.

La Empresa garantiza todo trabajo que se ejecute en sus talleres gráficos.

RAPIDEZ - EFICIENCIA - ECONOMIA

TELEFONOS 2534 - 2134.

EMPRESA LA TRIBUNA

FORMULA CONCILIATORIA para los proyectos de Legislación Tributaria

Las reuniones en la secretaría de hacienda para el análisis de los proyectos tributarios del técnico chileno señor Renconet, y acerca de las que hemos venido suministrando completa información, han sido de importancia porque como consecuencia de ese estudio se ha llegado a modificaciones de mucha importancia en lo que se refiere a los aspectos principales de esas iniciativas. Como consecuencia ha sido preciso una nueva elaboración en lo que se refiere al artículo para que se introdujeran en el mismo las reformas sugeridas y aceptadas.

Però los proyectos serán objeto de nuevas reformas

Però con respecto al asunto fué muy informado ayer que los proyectos serán objeto de nuevas reformas. Diputados de la mayoría no están de acuerdo con varias de las disposiciones que en ellos se indican, y han hecho ver la conveniencia de que antes de someterlos al congreso se celebren nuevas entrevistas para plantear modificaciones a ambas principales iniciativas, pues de lo contrario se presentaría para que sea aprobada la ley.

OTRAS REFORMAS SERAN CONSIDERADAS EN NUEVAS ENTREVISTAS EN LA SECRETARIA DE HDA.

También serán tomadas en cuenta las observaciones que hacen varios señores diputados DE LO QUE SE TRATA ES DE CONCILIAR TODOS LOS PARECIERES PARA PRESENTAR TALES INICIATIVAS SIN LUGAR A GRAN OPOSICION

tes reportos en el congreso.

Preseguirá el análisis de otros aspectos antes de someterlos al congreso

Para plantear aquellas modificaciones, se aprovechará que el ejecutivo no ha completado su labor de análisis y que serán objeto de estudio otros aspectos de importancia antes de someterlos a la aprobación del congreso. Hemos sido entendidos que en las entrevistas en la secretaría de hacienda se han hecho algunas observaciones atinadas que son objeto de estudio

bo esas nuevas conversaciones.

El problema del impuesto de exportación de café

Este aspecto, que se considera de mucha importancia, será abordado. La fórmula que se había sugerido era la de que al entrar en vigencia los proyectos, es decir, al ser aprobados, el ejecutivo someterá a la aprobación de los señores diputados un proyecto para eliminar por períodos y por porcentajes anuales el impuesto de exportación de café. Pero la fórmula no ha sido aceptada por los interesados. Los señores diputados

seguirán esa movimiento que tiene a que la derogación sea inmediata, es decir al aprobarse los proyectos.

Defensa de los intereses agrícolas e industriales.

También se ha tomado muy en cuenta que es preciso analizar en el referido estudio lo relacionado con la agricultura y con la industria. Que por eso es necesario someter los tributos que se proponen para esas actividades a un estudio que se realice en un momento que podría ocasionar perjuicios a dichas actividades.

Se trata de evitar que sea muy fuerte la oposición a los proyectos

Asimismo se nos informó que todas esas actividades se están desarrollando para evitar que sea muy grande la oposición a los proyectos tributarios. En otras palabras, que lo que se persigue es obviar las dificultades y buscar una fórmula conciliatoria que permita lograr la vigencia de los proyectos mediante las reformas que se crean más indicadas.

HORRIBLE CATASTROFE AEREA...

—VIENE de la Página Primera

César Abadía, el piloto del avión que produjo la tragedia, murió carbonizado. — 165 heridos en la tremenda desgracia que ha sumido e inmenso duelo a la hermana República de Colombia

DOCE MIL EFECTIVOS DEL EJERCITO HABIAN REALIZADO UNA MAGNIFICA PARADA, CUANDO YA TERMINANDOSE EL ACTO, A LAS 12 Y 12hs. DE AYER EL AVION DE ABADIA ROZO EL TECHO DE LA TRIBUNA DIPLOMATICA

HERIDO EL MINISTRO DEL JAPON ANTE EL GOBIERNO BOGOTANO — EL PRESIDENTE LOPEZ DEMANDO DE LA ENORME CONCURRENCIA SERENIDAD, EN TANTO ENTRE NUBES DE HUMO Y LLAMAS QUEDABA EL AVION REDUCIDO A PAVESAS

Illesos todos los miembros del cuerpo diplomático y consular que presenciaban desde la Tribuna N° 2, en el campo de maniobras de "Santa Ana" la gran revista militar

le atendieron con la diligencia que el caso demandaba, indicaron que no había que temer ninguna complicación y que tardaría muy pocos días en recuperar completamente a los quebrantados físicos.

EL MINISTRO DE COSTA RICA LESO

El señor Enviado extraordinario de la república de Costa Rica, Lic. don Alejandro Aguilar Machado, quien se encontraba al lado del eminente intelectual panameño Dr. don Octavio Méndez Pereira, resultó ileso.

LOS HERIDOS Y MUERTOS SON TRASLADADOS A LAS CLINICAS

BOGOTA, 24. — Inmediatamente que se organizaron los servicios de asistencia, en ambulancias, autos particulares y en autobuses, fueron trasladados los heridos, y muertos a los centros de socorro y a los hospitales, en particular, a los hospitales de San José, San Juan de Dios, hospital Militar, Penión Peña, etc.

FALLECIO EL AVIADOR ABADIA

BOGOTA, 24. — El aviador César Abadía, piloto de la nave que es desplomada causando la gravísima y espantosa tragedia, falleció. Fue recogido su cadáver, en estado casi inconocible, puesto que horribles quemaduras y heridas le habían mutilado horroresamente.

TODO BOGOTA CONMOVIDO

BOGOTA, 24. — La horrenda y espantosa tragedia de hoy a medio día ha conmovido hondamente a la ciudad capital. Las radiodifusoras y los diarios de la ciudad dando toda clase de informes. La capital llora esta desgracia. No se sabe exactamente el número de víctimas ni el de heridos. Sébase que éstos pasan más de cien, encontrándose algunos en estado gravísimo, lo que producirá la muerte de muchos de éstos.

DUELO NACIONAL DE COLOMBIA

BOGOTA, 24. — El desastre ocurrido hoy a las 12 y algunos minutos del día, ha conternado grandemente a todo el país que se halla de duelo. El hecho de que numerosas familias de casi todo el país tenían miembros suyos en el sitio de la catástrofe, ya que no solamente de esta capital y de sus cercanías se hallaban gentes, sino de todo el país. Los grandes contingentes de tropas llegadas de todo el país; el hecho de que el alumbrado de las escuelas y colegios capitales que presenciaban el acto militar está formado por estudiantes de casi todos los departamentos y provincias de la república, ha causado mayor inmutabilidad y son incontables las mensajes telegráficos y radiográficos que son recibidos en las oficinas gubernamentales, en las redacciones de los diarios, radiodifusoras, etc., inquiriendo datos sobre el estado de quienes presenciaron la hecatombe de hoy.

LOS HERIDOS EXISTENTES EN LOS HOSPITALES

BOGOTA, 24. — De acuerdo con

los datos oficiales, 20 heridos se hallaban en el hospital Central; 17 en la Pensión Peña; 26 en el hospital militar; 35 en el San Juan de Dios; 27 en el San José; y otros pensiones y centros de asistencia habían ingresado cerca de 40 personas. En total, 165 heridos. Muchos de éstos dejaron los centros de asistencia horas después de haber ingresado. Numerosos de éstos permanecen reducidos en esos establecimientos. Sébase que el número de víctimas asciende a un elevado número.

NINGUN PANAMEÑO SUFRIÓ EN LA CATASTROFE

BOGOTA, 24. — De acuerdo con los informes oficiales recogidos hasta estos momentos, no se sabe de ningún panameño, de los muchos que estaban presenciando la gran revista en que ocasionó la espantosa catástrofe, sufrir accidente alguno. El viceministro señor Castillo se hizo saber oficialmente al gobierno panameño.

DISPENSARIOS DE EMERGENCIA

BOGOTA, 24. — Una hora después de la espantosa catástrofe, la inspección general de sanidad ordenó el establecimiento en varios de los edificios de los diarios y radio difusoras especiales de esta capital el establecimiento de dispensarios de emergencia que han prestado grandes servicios.

NO HA MUERTO LA FAMILIA FONSECA

BOGOTA, 24. — De las investigaciones hechas en los centros de socorro, se desprende que el primer informe en cuanto a la señora María O. de Fonseca y familia de cuatro miembros que presenciaba la revista, por el que se informaba que habían resultado esas gentes muertas, resultó errado, pudiéndose determinar que están illesos.

SUSPENDIDAS LAS FUNCIONES EN LOS TEATROS

BOGOTA, 24. — Los salones de espectadores de esta capital y de varias otras ciudades de todo el país como un acto de solidaridad con las muchas familias damnificadas en la catástrofe de hoy, en el Campa Santa Ana, han resuelto suspender los espectáculos anunciados para esta noche.

FUNCIONES PARA RECAUDAR FONDOS PARA LOS DAMNIFICADOS

BOGOTA, 24. — La importante empresa de espectáculos Alfonso S. A. ha dispuesto la celebración de funciones en un día determinado de esta semana en sus salones se harán funciones con el objeto de recaudar fondos para auxiliar a las familias de las víctimas de la catástrofe de hoy. El martes en el Teatro Real se reunirán los empresarios con el objeto de organizar esas funciones.

NINGUN ALUMNO NI PROFESOR DE LA NORMAL SUFRIÓ

BOGOTA, 24. — Ningún alumno ni profesor de la escuela normal de esta capital sufrió accidente alguno en la catástrofe de hoy, no obstante que numerosos profesores

estaban presentes a la hora de ocurrir el espantoso accidente.

31 VICTIMAS ENCONTRABANSE AYER A LAS 10 a. m. EN LOS HOSPITALES

BOGOTA, 24. — A las 10 p. m. de anoche, los informes oficiales indicaban que encontrábase en los puestos de emergencia y hospitales 31 cadáveres de personas fallecidas en la catástrofe de hoy. 22 se encuentran en el edificio; 7 en San José y 7 en otros centros.

LOS INTELLECTUALES DE CUCUTA SE UNEN AL DUELO

CUCUTA, 24. — La ruina de los estudiantes e intelectuales de esta ciudad, Alicia I. ha enviado en estos momentos (10 p. m.) un mensaje al señor presidente de la república, doctor López, en que hace patente el sentimiento de la inocuidad y estudiantado norteño por la catástrofe de hoy, que constituye duelo nacional.

TAXIS PARA REPARAR TIRO DROGAS

BOGOTA, 24. — Las emisoras bogotanas solicitaron anoche a los dueños de taxis de esta capital sus servicios para el rápido envío de drogas y medicinas para los heridos. Todas las empresas contestaron afirmativamente enviando numerosos taxis y bases para el rápido traslado de medicinas.

EL NUMERO EXACTO DE MUERTOS Y HERIDOS

BOGOTA, 25. — UP.— Treinta y siete muertos y más de un centenar de heridos es el sangriento saldo de la gran catástrofe aérea de ayer, cuando un avión de caza del ejército colombiano tipo "Surtiss-Hawk", pilotado por el teniente César Abadía se estrelló frente a la tribuna presidencial, donde se encontraban el presidente Alfonso López, el presidente electo Eduardo Santos y las altas autoridades civiles y militares, como también el cuerpo diplomático. Todos los cuales escaparon de una manera milagrosa de la muerte. El ala del avión chocó con la escalera de la tribuna presidencial antes de estrellarse con una fuerza espantosa contra el suelo. La hélice del aparato siguió dando vuelta algunos momentos electo Eduardo Santos.

EL GOLD...

(Viene de la pág. SIETE) Des esfuerzos por conseguir la victoria, y de allí su actuación sobresaliente; lo habrían conseguido de no haber sido por la forma acertada en que actuaron los campeones nacionales. Por parte del Goldsmith la batería fue: Acevedo en el catcher y Enrique Jiménez en el pitcher, desde el segundo inning, pues en el primero actuó Francisco Espinosa; de parte del Goodrich actuó de chatcher Gómez y de pitcher Padilla. El juego, como decimos, estuvo muy interesante durante todo su desarrollo o sean ocho innings.

mentos y segó a varias personas, mientras varias otras resultaron carbonizadas al estallar el tanque del combustible del avión haciendo imposible la identificación. Numerosos heridos resultaron cuando el público enloquecido y en un terrible pánico trataba de huir de las llamas. El presidente López y otros habían pasado revista a unos mil soldados de todas las armas del ejército, incluyendo las fuerzas aéreas, ejecutando estas últimas atrevidas maniobras, en las que participaron treinta y cinco aparatos. El terrible accidente produjo durante el último ejercicio, cuando el enorme gentío de cerca de veinte mil personas comenzaba a desfilar. El único miembro del cuerpo diplomático que resultó ligeramente herido fue el espionista encargado de negocios del Japón El teniente Abadía, jefe de la escuadrilla de aviones de caza, había ejecutado las más atrevidas maniobras, y en el momento del siniestro volaban los aparatos de su escuadrilla a menos de cincuenta metros del suelo haciendo lo que se llama con una expresión de aviación el "medio rollo". Se considera que por la pérdida de velocidad el avión a la vez perdió algo de altura, se creó un vacío atmosférico y el ala lina de los diplomáticos, luego del avión tocó el techo de la tribuna de la escalera de la tribuna presidencial, las que estaban señaladas por un espacio de unos seis metros, estrellándose en seguida entre el público que se encontraba fuera de las tribunas.

La Gimnás...

(Viene de la pág. SIETE) — Cuando actuó con su equipo completo y consiguió lucidas anotaciones, que cuenta con uno de los mejores conjuntos. Cabe decir que jugaron con entusiasmo y decisión todos sus elementos; en cuanto a La Libertad jugó con mucho entusiasmo y dispuesta a ganar; los sobresalientes fueron Vega, Blanco, Sancho, Verdesia, Morales y Mexzville. Pero la labor destacada de los Libertadores fue contrastada por los Gimnásticos que actuaron con el mayor de los entusiasmos para conquistar la victoria.

PROXIMO JUEVES: Se deleitarán nuestros oídos con la voz argentina de **LOLLA GONZALEZ**, el Ruiseñor mexicano, en "RAPSDIA MEXICANA"

PROXIMO DOMINGO: GARY COOPER y CLAUDETTA COLBERT, en "LA OCTAVA MUJER DE BARBA AZUL"

RAVINTOS

HOY a las 3, 7 y 8.45 — 1.00 La película más comentada y más aplaudida! El episodio más sangriento de la época contemporánea: "FUERTO ARTURO" con la elegante actriz DANIELLE BARRIEUX

CAPITOLIO

A LAS 7 y 8.45 ... 0.50 Cantinflas y Medel en "ASI ES MI TIERRA"

ADELA

A LAS 7 y 8.45 ... 0.30 RAFAEL FALCON, en "LA ZANDONGA"

BOGOTA, 24. — El experto piloto César Abadía, tenido como uno de los más audaces y arrojados pilotos del ejército colombiano, pilotaba una hermosa nave aérea: iba el suyo entre los aparatos que cerraban el cuadro que formaba la flota. Esta circunstancia le permitió poder realizar algunas maniobras.

SE ORIGINA LA CATASTROFE

BOGOTA, 24. — Una de estas maniobras fué lo que originó la catástrofe. El avión de César Abadía, bajo demasiado y rozó con una ala el techo de la tribuna donde se hallaban los diplomáticos. Quiso Abadía que su avión tomara un poco de altura. Desgraciadamente era tarde.

LA TRAGEDIA

BOGOTA, 24. — El avión que llevaba una velocidad vertiginosa, al rozar la tribuna diplomática, perdió la dirección y se lanzó sobre la tribuna N° 3 y cayendo sobre ella, tribuna N° 5, donde se hallaban numerosas escuelas y público. La desgracia cobraba todo su terrible colorido.

EL INCENDIO

BOGOTA, 24. — En esos mismos instantes en que caía el avión, se incendiaba. Las llamas, chamuscaron las vestiduras de numerosas personas que de pronto vieron envueltas por completo en un mar de llamas, produciéndose la natural confusión. Al querer huir unas, al dar sus cuerpos otras contra los restos del avión cuyos selaje quedaba a 40 metros de donde los tanques de gasolina y motores estaban siendo pasto de las llamas, no sin haber convertido en esas escasas numerosas cuerpos, resultaron nuevas víctimas y heridos. El momento era terrible. Las nubes de humo, los gritos, la confusión en todas sus formas se apoderaban de los miles de personas que habían ido a presenciar la gran parada militar.

SERENIDAD Y CALMA PIENES DEL PRESIDENTE

BOGOTA, 24. — Fué en esos instantes cuando la voz del presidente se dejó oír en medio de aquella batola indescriptible, pidiendo serenity y calma para evitar nuevas desgracias.

LAS RESERVAS Y COLUMNAS DE EMERGENCIA AUXILIAN A LAS VICTIMAS

BOGOTA, 24. — Tras los primeros segundos de confusión, procedieron las columnas de reserva del ejército y las brigadas de asistencia militar a auxiliar a los heridos. El grueso del ejército que formaba parte en las maniobras, por orden del alto comando permaneció en su lugar.

HERIDO EL MINISTRO TRO JAPONES

BOGOTA, 24. — El ministro japonés ante el gobierno de Colombia fué el único miembro del cuerpo diplomático que resultó herido. Sufró algunas ligeras contusiones, originadas al querer apartarse del sitio del siniestro. Inmediatamente fué trasladado a una clínica y luego a la sede de la legación nipona donde permanece. Hallase fuera de todo peligro y los facultativos que

SU NIÑO...

(Viene de la pág. SEIS) — a interesarse en los libros, leídas en alto voz y permita que a: mismo tiempo están muy bien escritas, sino que los auxiliará también en su aprendizaje de lectura.